

Bike-Diagnose

Starke Lösungen für erstklassige

Motorraddiagnose



Mehr Diagnosepotenzial = mehr Umsatz

Motorradwerkstätten, die auch in Zukunft noch erfolgreich Geld verdienen wollen, brauchen neben Erfahrung und Fachwissen vor allem Unterstützung im Umgang mit der immer komplexer werdenden Elektronik. Denn diese macht mittlerweile auch vor Zweirädern, Trikes und Quads keinen Halt mehr. Auch hier heißt es: Sensoren anlernen, Werte zurücksetzen oder Systeme aus- bzw. einschalten.

Mit der neuen, erweiterten Bike-Software gibt Hella Gutmann Werkstätten umfassende Unterstützung an die Hand. Dabei entscheidet jede Werkstatt selbst, ob sie lieber mit einem klassischen Diagnosegerät wie mit dem neuen mega macs X oder mega

macs 56 arbeiten will, oder ob sie die softwarebasierte Diagnoselösung über ein Windows-basiertes Ausgabegerät ihrer Wahl nutzt. So oder so können moderne Zweiradwerkstätten ganz entspannt Ihren Umsatz in die Höhe schrauben.

ALLE WICHTIGEN MARKEN IM GRIFF – MIT BIKE-DIAGNOSE VON HELLA GUTMANN

Bei immer mehr Herstellermarken gehört die Kommunikation mit den elektronischen Fahrzeugsystemen zur offiziellen Wartungsvorgabe. Die Bike-Diagnose von Hella Gutmann ist mit allen nötigen Funktionen ausgestattet, um sämtliche Herstellervorgaben zu erfüllen. Sie brauchen weder zusätzliche Software-Pakete noch teure Zusatzmodule – einfach Bike-Diagnose starten und zielsicher drauflosarbeiten.

AUS DER PRAXIS FÜR DIE PRAXIS

Wer die Bike-Diagnose von Hella Gutmann nutzt, merkt sofort, dass unsere Entwickler sich auch in der Motorradwerkstatt ausgezeichnet auskennen. Fahrzeugauswahl, Anschlusshilfen, Diagnosen und alle wichtigen Informationen sind perfekt aufbereitet, im Nu angezeigt und verständlich dargestellt. Dabei achten wir besonders darauf, nur Motorräder ins System auf-

zunehmen, bei denen wir Ihnen auch entsprechend nützliche Informationen zur Verfügung stellen können. Und auch bei der Prüftiefe beweist Hella Gutmann Solutions einmal mehr, dass „überdurchschnittlich“ für uns die Mindestanforderung ist.

DETAILLIERTE DATEN UND ZIELFÜHRENDE HILFESTELLUNGEN

Elektronische Einspritzungen, Drive-by-Wire-Systeme oder Fehlerspeicher im Steuergerät – ohne Diagnosetester geht bei den meisten Herstellern nichts mehr. Die Bike-Diagnose von Hella Gutmann integriert sich perfekt in Ihren Arbeitsalltag und macht Ihnen den Einstieg so einfach wie nie. Zu jedem Fahrzeug erhalten Sie detaillierte Daten und Hilfestellungen zu sämtlichen ausgelesenen Fehlercodes. Parameter helfen Ihnen bei der Suche nach Problemen und die angezeigten Istwerte der jeweiligen Parameter verringern die Reparaturzeiten um ein Vielfaches.

mega macs X

Sie haben die Wahl...

VORTEILE

- Anzeige und Bedieneinheit (Tablet, PC, etc.) unabhängig von Hardware und Diagnosesoftware im mega macs X)
- Unterstützung von DoiP und CAN FD
- Integration einer LED-Beleuchtung am OBD Stecker
- Induktive Ladeschale

FUNKTIONEN

- Fehlercode lesen/löschen
- DoiP Technologie
- Servicerückstellung
- Grundeinstellungen
- Parameter
- Codierungen
- Stellgliedtest
- Testfunktionen

MESSTECHNIK

- Multimeter*
- MT-HV

* optionale Hardware erforderlich

OPTIONALES ZUBEHÖR



Hella Gutmann
Tablet



Messtechnik-
Modul MT-USB



Messtechnik-
Modul MT-HV



KUNDENBINDUNG EINGEBAUT

Zur Nachverfolgung der gesamten Fahrzeughistorie und – bei Bedarf – direkten, fundierten Kundenansprache lassen sich alle Ergebnisse Ihrer Arbeit in „Car History“ dokumentieren und auf Wunsch auch ausdrucken.

KLAR UND DEUTLICH

Damit Sie bei der Motorraddiagnose und Fehlersuche immer alle relevanten Werte im Blick haben, stehen Ihnen bei mega macs 56 Bike und mega macs X Bike parallel bis zu zwölf Parameter und bei mega macs PC Bike bis zu 8 Parameter mit Grafik und wertvollen Zusatzinformationen zur Verfügung.

PLUG AND WORK

mega macs PC Bike installiert sich per Plug-and-Play ganz einfach und ohne aufwendige Freischaltungen oder Aktivierungen. Sie können direkt loslegen und alle Vorteile von mega macs PC Bike für sich nutzen. Die Diagnosesoftware lässt sich problemlos

auf jedem Windows-basierten Computer, Tablet-PC oder Laptop installieren. So sind Sie auch mit der Softwarelösung auf dem entsprechenden Endgerät maximal flexibel bei der Arbeit in der Werkstatt.

BIKE- UND PKW-DIAGNOSE KOMBINIERT

Mit mega macs X und mega maxs 56 schlagen Sie zwei Fliegen mit einer Klappe: Der Diagnosetester bietet Systemdiagnose für Pkw und Transporter. Zusätzlich ist er für die Bike-Diagnose vorbereitet. Einfach Bike-Software erwerben, freischalten lassen und mit maximaler Unterstützung ein tägliches Umsatzplus erzielen.

Alle Informationen zu den Geräten finden Sie unter www.hella-gutmann.com und natürlich bei Ihrem Hella Gutmann-Vertriebspartner.

mega macs X Bike

Der mega macs X bietet Ihnen maximale Flexibilität und Wahlmöglichkeiten auf Hardware- und Softwareebene. Denn Sie wählen jederzeit selbst, ob Sie etwa Ihr vorhandenes Tablet oder Ihren PC mit dem mega macs X kombinieren wollen oder ob es doch das robuste Hella Gutmann-Tablet sein soll. Der mega macs X arbeitet mit allen zusammen. Ändern sich Ihre Anforderungen, ändern Sie ganz einfach Ihr mega macs X Setup.

Dank des **Softwaremodules X-Bike** können Sie genau den Leistungsumfang abrufen, den Sie brauchen und der zu der Bike-Situation passt.

ACHTUNG: UPDATES BEI MEGA MACS X INKLUSIVE

Bei unserem neuen Lizenzmodell, profitiert die Werkstatt davon, dass es keine Kosten für Updates gibt. Updates und Softwareänderungen laufen ganz einfach über die Buchung der SDI-Module-Bike. Kundenfragen zu Update-Lizenzen und zu Kosten für versäumte Updates gehören damit definitiv der Vergangenheit an.



mega macs 56 Bike

mega macs 56 ist besonders kompakt und wieselflink, wenn es um die Bike-Kommunikation und die Interpretation von Fehlercodes geht. Das Multitalent ist mit einem extra-schnellen Prozessor ausgestattet und bietet die Möglichkeit, ein Hochleistungs-Messtechnik-Modul mit extrem präzisen Multimeter nachzurüsten. Das macht Sie im Team mit dem mega macs 56 zum Meister der Diagnose.



mega macs PC Bike

Die günstige Softwarelösung speziell für die Motorraddiagnose. Dank Plug-and-Play im Handumdrehen installiert und sofort einsatzbereit auf jedem Windows-basierten Werkstatt-PC, Laptop oder Tablet-PC.



Für jedes Modell den passenden Adapterstecker

Aprilia: BAP01 · 3+6
Art.-Nr. 8PZ 010 613-171**



Honda: BH003 · 3+3 · 2+1
Art.-Nr. 8PZ 010 613-251**



Aprillia: BAP02
Art.-Nr. 8PZ 010 616-301



Husqvarna: BHU01 · 6
Art.-Nr. 8PZ 010 604-191*



Benelli: BBE01 · 6
Art.-Nr. 8PZ 010 604-161



Hyosung: BHY01 · 6
(Neue Modelle nur möglich mit dem neuen Stecker Art.-Nr. 8PZ 010 604-211)
Art.-Nr. 342517



BMW: BBM04 · 10
Art.-Nr. 8PZ 010 613-201



Hyosung: BHY02 · 4
Art.-Nr. 342531



BMW: BBM02 · 3
Art.-Nr. 8PZ 010 613-241**



Kawasaki: BKA01 · 4+8
Art.-Nr. 8PZ 010 613-091



CAN-AM: BRP01 · 6
Art.-Nr. 8PZ 010 604-171



Kawasaki: BKA02 · 4+6
Art.-Nr. 8PZ 010 613-081



Derbi, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Piaggio, Vespa, Malaguti, Adiva, Bimota, Cagiva Gas Gas, KVN Motors, Laverda Moto Morini, Sherco, Voxan, FB Mondial, Mash, Shineray: FIA01 · 3
Art.-Nr. 8PZ 010 613-271



Kawasaki: BKA03 · 4+6
Art.-Nr. 8PZ 010 604-141



Ducati: BDU02 · 3+4
Art.-Nr. 8PZ 010 613-261**



KTM/Husaberg: BKT01 · 6*
Art.-Nr. 8PZ 010 613-101



Euronorm: BEN05
Verschiedene Hersteller (Aprilia, Moto Guzzi, Vespa, Piaggio, Ducati, Honda, Kawasaki, Yamaha) ab BJ 2018
Art.-Nr. 8PZ 010 616-321



Kymco: BKY01 · 3
Art.-Nr. 8PZ 010 613-111



Harley-Davidson/Buell: BJ < 2011
BHD01 · 4
Art.-Nr. 8PZ 010 613-031



Linhai: BLI01 · 6
Art.-Nr. 8PZ 010 604-151



Harley-Davidson: BJ > 2011 BHD02 · 6
Art.-Nr. 8PZ 010 613-211



Multi Italiano: BMI01
AJP, Benelli, Generic, Quadro, Stels, Keeway, Hisun Quad, Brixton, FB Mondial, KSR Motors, Wottan, MH, Fantic
Art.-Nr. 8PZ 010 613-421



Neu!

Honda: BH001 · 4
Art.-Nr. 8PZ 010 613-231**



MV Augusta: BMV01 · 4
Art.-Nr. 8PZ 010 613-291**



Peugeot: BPE01 - 3
Art.-Nr. 8PZ 010 613-121



SYM: BSY01 - 3
Art.-Nr. 8PZ 010 613-191



Piaggio: BVE01
Art.-Nr. 8PZ 010 616-311



VCC Adapter
Art.-Nr. 8PZ 010 613-321



Suzuki: BSU01 digital - 6
Art.-Nr. 8PZ 010 613-281 **



VCC Adapter für zusätzliche Spannungsversorgung 12V
Dieser neue Adapter sorgt für eine zusätzliche 12V-Spannungsversorgung für Fahrzeuge ohne Zündschloss wie z. B. Motorsport-Maschinen. Er ermöglicht außerdem die Nutzung sämtlicher alten momacs 50-Adapter, wenn diese an einer aktuellen VCI genutzt werden sollen.

Suzuki: BSU02 analog - 4
Art.-Nr. 8PZ 010 613-221 **



Yamaha: BYA02 - 3+4
Art.-Nr. 8PZ 010 604-201 **



SWM: BSWM01 - 2
Art.-Nr. 8PZ 010 613-431



Yamaha: BYA03
Art.-Nr. 8PZ 010 613-311



Batteriemangement –

die volle Ladung Kompetenz

BPC 8
8ES 004 417-281

- Hochfrequenz-Batterieladegerät (12V, 8 A)
- Für Gel-/Wet-/AGM-Batterien
- Lade-, Recovery- und Supply-Funktion
- 9-stufige Lade- und Testphasen
- Mit Schutz vor Polaritätsumkehrung und Kurzschluss
- Digitales Grafikdisplay (beleuchtet)
- Inkl. Kabelschuhe und Polzangen



BPC Mini
8ES 006 266-011

- Automatisches Ladegerät für 6V und 12V Batterien
- Gehäuse aus schwer entflammarem Kunststoff
- Betriebssicher durch Überlastungsschutz
- Mit LED-Ladeanzeige
- Abschaltautomatik
- CE geprüft



* Für Modelle der Hersteller Husaberg, KTM und Husqvarna ohne Zündschloß ist der zusätzliche Spannungsversorgungsadapter VCC Adapter (siehe Übersicht Adapter) erforderlich.

** Für die externe Spannungsversorgung werden die Krokoklemme rot (Art. 300207) und Krokoklemme schwarz (Art. 300580) benötigt.

Alle Lösungen auf einen Blick

Egal, ob Diagnosetester mega macs 56 Bike oder Softwarelösung mega macs PC Bike – mit unseren Bike-Varianten haben Sie die wichtigsten Funktionen für Diagnose und Reparatur aller relevanten Motorradmarken im Griff. Die Marken- und Modellliste wird dabei ständig durch unsere Ingenieure erweitert. Die entsprechenden Datenupdates laden Sie sich bequem über das Internet herunter. Leichter kann moderne Motorraddiagnose nicht sein.

mega macs X Bike

Art.-Nr. 8PD 010 601-281

ALLGEMEINE DATEN

| | |
|--|---|
| Prozessor | <ul style="list-style-type: none">• ARM Dual-Prozessor 1,2 GHz• RAM 2 GB DDR3• EMMC 32 GB |
| Schnittstellen | <ul style="list-style-type: none">• SB-C• DC-In• Ethernet |
| Versorgungsspannung | 12V – 24VDC |
| Temperatur Arbeitsbereich | 0 bis 45 °C |
| Temperatur Lagerbereich | -10 bis +50 °C |
| Gewicht | 1.420 g |
| Abmessung | 210 × 193 × 80 mm (H × B × T) |
| Anforderungen an eine externe Anzeigeeinheit | <ul style="list-style-type: none">• Bildschirmdiagonale 25,4 cm (10 Zoll)• Bildschirmauflösung mindestens 1.024 × 768 Pixel• WLAN gemäß IEEE 802.11 n• Browser Google Chrome mindestens Version 81 |

LIEFERUMFANG

| |
|-----------------------|
| mega macs X |
| Ladeschale |
| Netzteil |
| Netzkabel |
| USB-Kabel |
| Schnellstartanleitung |

OPTIONALES ZUBEHÖR

| |
|-------------------------|
| Hella Gutmann Tablet |
| Messtechnikmodul MT-USB |

LADESCHALE MEGA MACS X

| | |
|----------------------------|--|
| Kontaktloses Ladeverfahren | Induktive Energieübertragung nach Hella Gutmann-Standard (kein Qi Ladeverfahren) |
| Versorgungsspannung | 15 VDC |
| Temperatur Arbeitsbereich | 0 bis 45 °C |
| Temperatur Lagerbereich | -10 bis +50 °C |
| Gewicht | 590 g |
| Abmessungen | 164 × 164 × 37 mm (H × B × T) |



ALLGEMEINE DATEN

| | |
|----------------------|--|
| Display | <ul style="list-style-type: none"> • Kapazitiv 10,4" (1.024 × 768 XGA) • Kein Touchstift notwendig • Leichtere Bedienung, da weniger Druck auf Display notwendig |
| Schnittstellen | <ul style="list-style-type: none"> • USB (Device & Host) • WLAN • Bluetooth® • 1 × Einschub für Multimodul • 1 × Einschub Reserve (für zukünftige Erweiterungen) |
| Akku | <ul style="list-style-type: none"> • All-in-one-Modul • Laufzeit bis zu 5 Stunden • Integrierter Lade-Controller zur Diagnose des Akkus |
| Dockingstation | Für schnelles Aufladen des Akkus |
| Abmessungen | 310 × 265 × 100 mm (L × B × H) |
| Gewicht mega macs 56 | 2.200 g inklusive Akku und Module |
| Gewicht VCI | 80 g |
| Reichweite außen | Max. 50 m |
| Reichweite innen | 3 – 10 m |
| Arbeitsbereich | 0 bis 45 °C, empfohlen: 10 bis 35 °C |
| Ladungsspannung Akku | 12,5 – 8 V |
| Versorgungsspannung | 10 – 15 V |

LIEFERUMFANG

| |
|---|
| mega macs 56 inklusive Akkupack |
| Krokoklemmen (rot und schwarz) |
| VCI (drahtloses Kommunikationsmodul) |
| Netzteil und Netzkabel |
| Bluetooth®-Adapter (drahtlose Kommunikation mit dem Pc) |
| USB-Kabel (Device & Host) |
| Schnellstartanleitung |
| Schlüsselband |
| Transportkarton |

OPTIONALES ZUBEHÖR

| |
|---|
| Adapterstecker Bike |
| Dockingstation |
| OBD-Kabelverlängerung |
| Messtechnikmodul MT 56 inklusive Kabelzubehör |
| Akku (einzeln) für mega macs 56 |
| Gerätekoer für mega macs 56 |
| Amperezange blau, 0 – 700 A |
| Amperezange grün, 40 A |
| LPD Kit Car + Bike |

SYSTEMVORAUSSETZUNGEN

| | |
|-----------|---|
| Minimum | Microsoft Windows 7 |
| Hardware | <ul style="list-style-type: none"> • 512 MB RAM • 2 GB Festplattenspeicher USB • 2.0 Interface |
| Empfohlen | Microsoft Windows 7 (oder höher) |
| Hardware | <ul style="list-style-type: none"> • 1.024 MB RAM • 4 GB Festplattenspeicher USB • 2.0 Interface |

PC VCI DIAGNOSEMODUL

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Abmessungen | 110 × 50 × 26 mm (L × B × H) |
| Schnittstellen | Micro-USB, Bluetooth® |
| Reichweite innen | 3 – 10 m |
| Reichweite außen | Bis max. 50 m |
| Datenübertragungsrate | Max. 3 Mbit/s |
| Frequenzband | 2,4 GHz |
| Arbeitsbereich | 0 bis 45 °C / empfohlen: 10 bis 35 °C |

SOFTWARE

| |
|------------------------------|
| Grafische Benutzeroberfläche |
| Intuitive Menüführung |
| Druckfunktion |

LIEFERUMFANG

| |
|---|
| PC VCI |
| USB-Stick mit Installationssoftware und Anleitung |
| Bluetooth®-Adapter |
| USB-Kabel (1,8 m) |
| Krokoklemmen (rot und schwarz) |
| Schnellstartanleitung |
| Schlüsselband |
| Mousepad |

OPTIONALES ZUBEHÖR

| |
|------------------------|
| OBD-Verlängerungskabel |
| Adapterstecker Bike |

Für Kfz-Werkstätten, die auch Motorraddiagnose betreiben wollen, sind **mega macs 56**, **mega macs 77** und **mega macs X** bereits für das Bike-Modul vorbereitet. Einfach aktivieren und Gas geben!

- Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte lesen und löschen
- Erklärung der Fehlercodes mit ausführlichen Informationen
- Parameterdarstellung mit Grafik und Erklärungen
- Anzeige des Diagnoseanschlusses und der Adapterbezeichnung
- Stellgliedtest
- Codierung
- Grundeinstellung
- Servicerückstellung
- Druckfunktion aller Prüfergebnisse
- drahtlose Kommunikation
- regelmäßige Updates*

und vieles mehr

Der Fehler steckt oft im Detail. Mit dem LPD-Kit (Low Pressure Diagnostic Kit) Car + Bike von Hella Gutmann erledigen Sie zukünftig alle relevanten Druckprüfungen am Motorrad schnell und unkompliziert in einem Arbeitsgang. So finden Sie selbst kleinste Unstimmigkeiten im Handumdrehen.

Der LPD-Sensor wird am Messtechnikmodul MT 56 sowie am Fahrzeug über einen Messadapter angeschlossen. Messungen von Drücken bis max. 16 bar, sowie Unterdruck bis -1 bar sind möglich. Der mega macs 56 Bike führt mit Anleitungen und Hilfen durch die gesamte Messung. Beispielsweise Saugrohrdruck, Kraftstoffdruck, Kompressionsdruck oder Zylinder-Druckverlust Messungen können durchgeführt werden. Der mega macs 56 liefert notwendige Informationen zur sicheren und korrekten Durchführung der Messung. Sämtlich Messungen können mit Kilometerstand /Datum protokolliert und ausgedruckt werden.

Übrigens: Der kleiner Bruder der Standardvariante des LPD-Kits ist auch für PKW-Benzinmotoren verwendbar.



- Kompressionsdruckprüfung
 - Druckverlustprüfung
 - Kraftstoffdruckprüfung bis 16 bar
 - Saugrohrdruckprüfung
- und vieles mehr

* Optional erhältlich.

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

Tel.: +49 7668-9900-886

E-Mail: info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

2022-09